

114年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及  
114年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：身心障礙人員考試

等 別：三等考試

類 科：交通行政

科 目：運輸規劃學

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明運輸規劃中交通量指派的使用者均衡原則與路網號誌時制設計之間的關係？若要建立路網號誌最佳化模型，同時考量使用者均衡原則，模型應如何建立？（25分）
- 二、運輸問題可行方案的產生，對於未來運輸問題的解決或紓緩至為重要。如果產生的可行方案不夠完整、周詳及具前瞻性，則評選的最終方案也可能不是最佳方案。為期能獲得真正的理想方案，運輸問題可行方案的研擬應考慮那些原則？（25分）
- 三、近年來公民團體對政府單位運輸規劃的意見表達越受重視。為能有系統的整合各界意見並達成共識，世界咖啡館是一個常用的方法。請以市區機車是否適合內線道直接左轉為例，設計一個公民參與世界咖啡館的討論程序與內容。（25分）
- 四、請說明在城市道路規劃中，車道平衡設置的意義。針對都市中的非機動車道（如自行車道和人行道）與機動車道的設置，有那些平衡設置的策略，並請說明在繁忙的市區規劃這些交通設施之作法。（25分）